

# Pištoľ na spodky a dutiny

## (48036)

### Návod na použitie



### **Pištoľ s pevnou tryskou pre ochranný nástrek podvozku a hadičkou pre nástrek dutín karosérie vozidla.**

#### Popis:

- \* Na konzervovanie dutín a ochranu podvozku proti korózii
- \* Na bežné šrubovacie kartuše

Ochrana povrchu: Nanášať na povrch pod tlakom 2 – 8 bar zo vzdialenosti 20–30 cm.

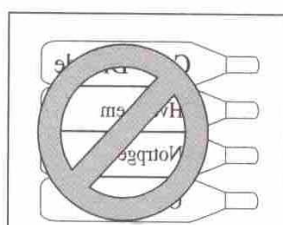
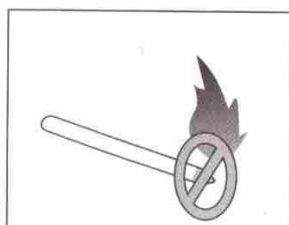
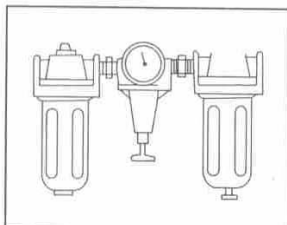
Šírku a silu nanášanej vrstvy regulujte tlakom vzduchu, vzdialenosti trysky od povrchu a rýchlosti posuvu.

#### Technické dáta:

- \* Pracovný tlak 2 - 8 bar
- \* Spotreba vzduchu 180 l/min
- \* Napojenie 1/4"
- \* Hmotnosť 0,4 kg

### **Dôležité bezpečnostné informácie**

1. Toxické výpary vznikajúce pri striekaní daného materiálu, môžu tvoriť intoxikácie a vážne poškodzovať zdravie. Vždy noste ochranné okuliare, rukavice a používajte respirátor ako ochranu pred toxickými výparmi. Zabráňte styku farby s pokožkou a očami (obr.4)
2. Nikdy nepoužívajte kyslík alebo iné plynové fľaše ako zdroj tlaku z dôvodu možného vzniku explózie a následných úrazov. ( obr.3)
3. Farba a riedidlo môžu byť vysoko horľavé. Pracujte s nimi preto v dobre vetrateľnej miestnosti a vyhňte sa vznieteniu (nepoužívajte v blízkosti otvorených oheň, nefajčíte apod.). obr.2
4. Pred údržbou a v dobe nepoužívania výrobku odpojte výrobok od tlakovej hadice.
5. Používajte čistý, suchý a regulovateľný stlačený vzduch v rozmedzí od 2,5-3,5bar. Nikdy neprekračujte maximálny tlak 6bar. obr.1
6. Používajte iba komponenty doporučené výrobcom.
7. Pred použitím sa uistite, či všetky šrúby a nádobka sú riadne utiahnuté, aby nedošlo k vytečeniu farby.
8. Pred použitím skontrolujte spúšť a trysky z dôvodu správneho fungovania výrobku.
9. Nikdy k čisteniu nepoužívajte roztoky halogenozvaných uhlíkovodíkov (napr.trichloreťan,metylenchlorid) ani kyseliny, či luhy, ktoré môžu chemicky reagovať s hliníkovými a zinkovanými časťami.
10. Nikdy neupravujte nástroj pre iné použitie.



 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM

 **INSTRUMENT**  
VELKOOBCHOD S NÁRADÍM